



## Sindacato Italiano Lavoratori di Polizia Cgil Segreteria Nazionale

### **ASSISTENZA SANITARIA A BORDO DI VETTORI COMMERCIALI, DI SABATO E DI DOMENICA, IN OCCASIONE DEI VOLI DI RIMPATRIO**

Il 6 giugno u.s. si è tenuto presso il Dipartimento della P.S. un incontro tra l'Amministrazione – rappresentata nell'occasione dal Dr. Tommaso Ricciardi, Direttore dell'Ufficio per le Relazioni Sindacali, dal Dr. Tommaso Palumbo del Servizio Immigrazione e dal Dr. Fabrizio Ciprani del Servizio Sanitario – e le OO.SS. della Polizia di Stato, per discutere del tema dell'assistenza sanitaria a bordo di vettori commerciali, di sabato e di domenica, in occasione dei voli di rimpatrio.

L'Amministrazione ha aperto il lavoro illustrando il dispositivo sanitario utilizzato in occasione dei voli di rimpatrio degli stranieri espulsi, sempre garantito in occasione dei voli charter ed occasionalmente nei voli commerciali, palesando l'esigenza di un impiego strutturale di personale sanitario, avvalendosi eventualmente dell'istituto della reperibilità.

Nel corso della seduta è emerso come tale utilizzo comporti difficoltà gestionali, attesa la carenza del suddetto personale – per giunta non giovanissimo -, con conseguente sovraccarico di lavoro, anche in ragione dell'impiego dello stesso nei servizi del fine settimana della Polizia Stradale (fenomeno delle stragi del sabato sera).

Il SILP CGIL ha evidenziato come negli anni esigenze e priorità della pubblica sicurezza abbiano subito significativi cambiamenti sulla base di nuovi, o di maggiore intensità, fenomeni sociali: un tra tutti quello migratorio.

E' chiaro che, di fronte a tutto questo, il sistema sicurezza vada adeguato ai tempi, potenziando risorse umane e strumentali che oggi non sono più sufficienti a garantire un servizio efficiente ed efficace.

In tale ottica, il SILP CGIL ha richiamato l'Amministrazione alle proprie responsabilità e, nel caso di specie, alla necessità di un incremento dell'organico del personale sanitario, ovvero di avvalersi di sanitari di altre Amministrazioni per garantire i servizi in argomento.

D'altra parte l'impiego dei sanitari a bordo dei voli commerciali è un servizio necessario in presenza di particolari patologie da cui risulti affetta la persona da rimpatriare, preventivamente accertato nell'ambito della "valutazione del rischio".

Inoltre, e ciò non è affatto da trascurare, l'impiego dei sanitari rappresenta un efficace supporto anche agli operatori di scorta impiegati per il servizio di rimpatrio.

L'occasione è stata utile per ribadire – anche in quella sede – la necessità di far riconoscere al personale impiegato in servizi di scorta una retribuzione proporzionata alla quantità ed alla qualità del lavoro svolto.

E' intollerabile che l'Amministrazione si ostini a interpretare come onnicomprensiva la diaria per le missioni all'estero, liquidando secondo il classico ed esclusivo criterio "economico" un delicato servizio che spesso si protrae per oltre 20 ore continuative.

Piuttosto appare utile un sollecito intervento al fine di individuare adeguate risorse per far fronte alle prevedibili difficoltà gestionali, con le nuove aperture dei C. P. R. previsti dal nuovo Decreto "Minniti – Orlando".

Roma, 09 giugno 2017.

**LA SEGRETERIA NAZIONALE**